

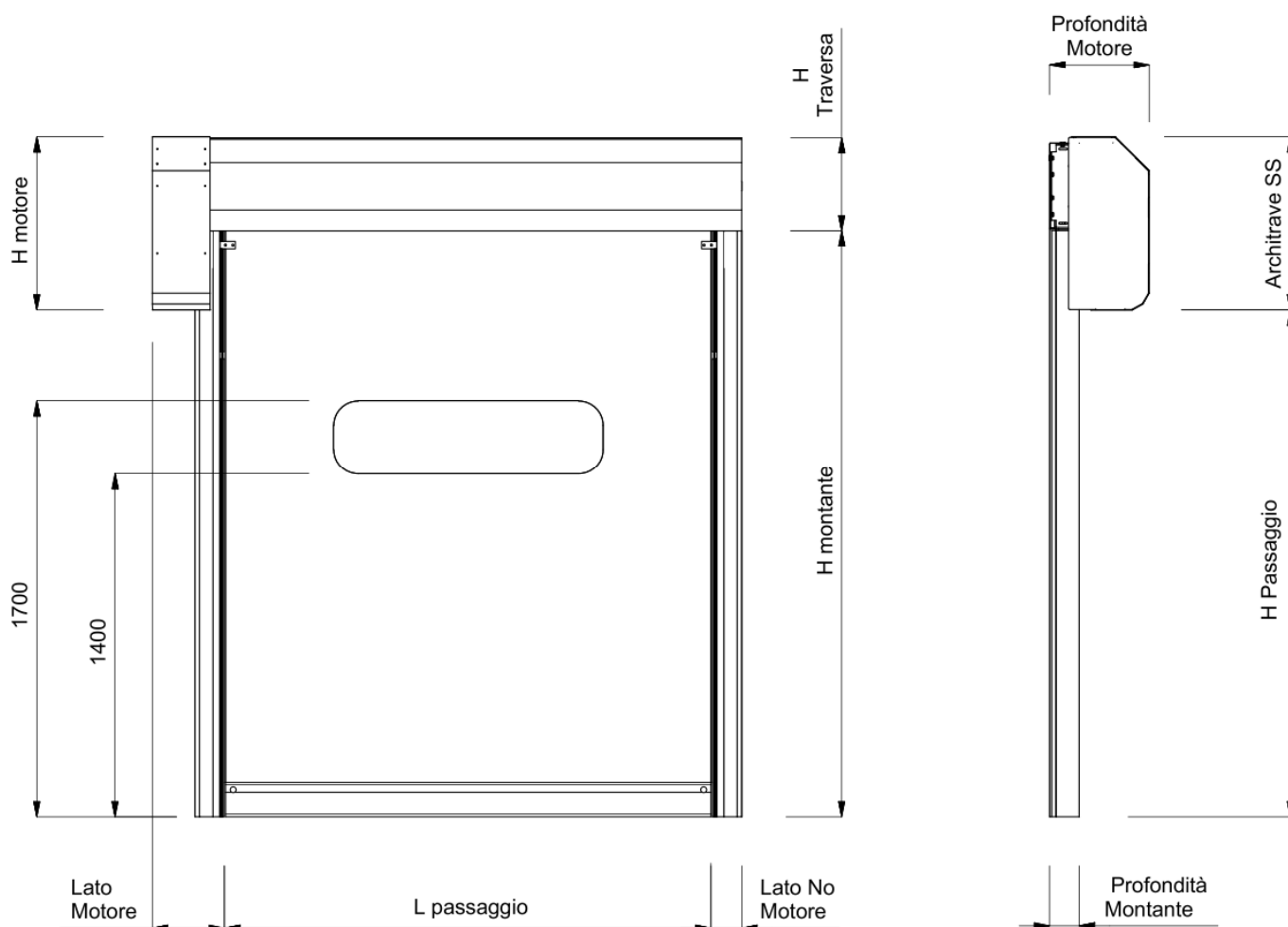


NOTE TECNICHE – ARROTOLAMENTO CON CERNIERE - MARCONI

	L PASSAGGIO MAX (mm)	H PASSAGGI O MAX (mm)	ARCHITRAVE SS (mm)	SPAZIO LATERALE NO MOTORE (mm)	SPAZIO LATERALE MOTORE LATERALE (mm)	SPAZIO LATERALE MOTORE FRONTALE (mm)	PROFONDIT A' MONTANTE (mm)	H TRAVERSA (mm)
<i>MINI NON BILANCIATO</i>	5000	3200	520	140	300	200	120	320
<i>MINI BILANCIATO</i>	5000	3200	520	200/300	300	200	400/300	320
<i>MAXI NON BILANCIATO</i>	5000	5000	620	140	300	200	120	400
<i>MAXI BILANCIATO</i>	5000	5000	620	200/300	300	200	400/300	400

	PROFONDITA' MOTORE (mm)	H MOTORE (mm)
<i>MOTORE LATERALE</i>	420	720
<i>MOTORE FRONTALE</i>	650	720

VISTA LATO DI POSA



NOTE TECNICHE – ARROTOLAMENTO CON CERNIERE - MARCONI

	NON BILANCIATO	BILANCIATO
SEZIONE MONTANTE		<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>MINI</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>MAXI</p> </div> </div>

	TIPO A	TIPO B
TIPO DI POSA		

	SPECIFICHE ELETTRICHE							
	ALIMENTAZIONE	MOTORE ELETTRICO	% CICLI DI FUNZIONAMENTO	RIDUTTORE	QUADRO DI COMANDO	FINECORSA	LIMITAZIONE FORZA DI IMPATTO	VELOCITA' (m/s)
CON REGOLAZIONE DI VELOCITA'	220V Monofase	Asincrono trifase 220V 0,75-1,1-1,5 KW con freno in d.c.	60%	A vite senza fine autolubrificante	Elettronico con inverter per regolazione di velocità	Meccanico 3-4 contatti	Barriere a diodi incrementali	da 0,5 a 1
SENZA REGOLAZIONE DI VELOCITA'	3P+N 220-380V	Asincrono trifase 220-380V 0,75-1,1-1,5 KW con freno in d.c.	60%	A vite senza fine autolubrificante	Elettronico	Meccanico 3-4 contatti	Barriere a diodi incrementali	da 0,5 a 0,7